

Ferrure étai largable Cape mustang



Fiche technique

- Ferrures d'étai en inox 316L en deux parties à encastré dans le mât.
- Blocage dans le mât par 8 vis inox 5X12mm ou par rivets de diamètre 5mm
- Fixation des joues par vis et écrou bloquant inox
- Trou de fixation de l'étai diamètre 14,5mm
- trou fixation de la poulie de drisse : diamètre 10,5mm
- Hauteur de la ferrure 120mm
- Epaisseur des ferrures 2X4mm
- Poids total : ferrures, platine, visserie : 750 grammes

Installation

- Utiliser la platine avant de la ferrure comme gabarit de traçage de la fente d'encastrement (dimension 9mmX122mm) et des 8 perçages en diamètre 5.5mm
- Introduire les 2 joues dans le mât par la fente
- Positionner la plaque avant et poser les 8 vis BTR 5X12 avec une clef Halen de 4mm, mettre sur le filetage des vis une pâte stop filet type Loctite
- Bloquer en même temps les 2 vis des ferrures BTR 6X16 clef Halen de 6 et écrou de 6, clef plate de 10
- Installer la poulie de drisse et l'étai textile.